GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL- SMS EDICIÓN: 31 DE OCTUBRE 2023

003-2023

... LA CULTURA DEL REPORTE DE SEGURIDAD...









Reporte No Punitivo

MANUAL SMS - Sección 5.5, EVENTOS DE NOTIFICACIÓN VOLUNTARIA EN FLY TRIP:

- **a.** Daños a la aeronave en tierra producidos por equipos de soporte en tierra, aeronaves, escaleras u otros elementos.
- b. FOD (Objetos dañinos foráneos)
- c. Incidentes de Control de Tránsito Aéreo (ATC).
- d. Embarque de Mercancías Peligrosas ocultas, no declaradas o derrames de las mismas.
- e. Incursión no autorizada en pista activa o calle de rodaje.
- f. Cuando se exceda o sobrepase los límites operacionales de la aeronave.
- g. Aterrizaje con menos del combustible mínimo remanente, establecido en el MO.
- h. Ocurrencia de errores de navegación significativos.
- i. Cuando un miembro de la tripulación o pasajero se enferme seriamente o resulte herido o incapacitado en vuelo.
- j. Cuando un pasajero presente conductas agresivas, violentas o se encuentre armado o intoxicado.
- k. Actos de Interferencia ilícita, como amenaza de bomba, intento de secuestro, etc.
- I. Cuando la aeronave sale de la superficie destinada a maniobras (excursión de pista)
- m. Aterrizaje de emergencia, Retorno de vuelo (Air turn back) o retorno en tierra (Ground turn back).
- n. Desviaciones de ruta.
- o. Derrames de combustible.
- p. Reventaduras de neumáticos que hayan puesto en riesgo la operación de la aeronave.
- **q.** Desviaciones o incumplimientos a los procedimientos de la empresa.
- r. Uso inapropiado de los equipos de soporte en tierra, durante la operación con aeronaves.
- **s.** Disconformidades con el servicio de proveedores contratados o subcontratados.
- t. Ejecución de actividades sin capacitación del personal que lo ejecuta.
- u. ENTRE OTROS (Refiérase al Manual SMS, Sección 5.5)

SMS = IDENTIFICAR - REPORTAR - MITIGAR