

... LA CULTURA DEL REPORTE DE SEGURIDAD...



MANUAL SMS – Sección 5.4, EVENTOS DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIA (MOR) – PELIGROS, O AMENAZAS, O INCIDENTES QUE DEBEN NOTIFICARSE OBLIGATORIAMENTE A LA AAC

- a. Cualquier falla, mal funcionamiento, o defecto en la aeronave que ocurre o es detectado en cualquier momento si, en su opinión, esa falla, mal funcionamiento o defecto ha puesto en peligro o puede poner en peligro la operación segura de la aeronave utilizada.
- b. Incendios durante el vuelo y si el sistema de alarma de incendio correspondiente funcionó correctamente.
- c. Incendios durante el vuelo en zonas no protegidas por sistemas de alarma de incendios.
- d. Falsa alarma de incendio durante el vuelo.
- e. Daños causados durante el vuelo por el sistema de escape de gases del motor al mismo motor, a la estructura adyacente al motor, a los equipos o a los componentes.
- f. Algún componente de la aeronave que cause durante el vuelo acumulación o circulación de humo, vapores o emanaciones tóxicas o nocivas en el compartimento de vuelo o la cabina de pasajeros.
- g. Detención de un motor durante el vuelo debido a falla en el encendido, o debido a un daño externo al motor o a la estructura de la aeronave, o debido a la ingestión de objetos extraños o hielo, o detención de más de un motor durante el vuelo.
- h. Fallas en el sistema de combustible o en el sistema de evacuación rápida de combustible que afecte el flujo normal de combustible o cause fugas peligrosas durante el vuelo;
- i. Pérdida o disminución de la capacidad de frenado debido a falla de componentes del sistema de frenos, cuando la aeronave está en movimiento en tierra.
- j. Daños en la estructura de la aeronave que requiera una reparación mayor.
- k. Fisuras, deformaciones permanentes o corrosión en estructuras de la aeronave, si superan el máximo aceptable por el fabricante o el que establezca la AAC.
- l. Fallas en sistemas o componentes de la aeronave que provoquen la toma de acciones de emergencia por parte de la tripulación durante el vuelo (excepto la acción de detener el motor).
- m. Cuando se haya declarado emergencia por cualquier motivo.
- n. Colisión con pájaros con o sin daños a la aeronave.

SMS = IDENTIFICAR – REPORTAR - MITIGAR

Contribuye con el SMS de FLY TRIP. Emite tus reportes de seguridad, o si tienes alguna información, o artículo interesante que contribuya con la gestión de la seguridad operacional de nuestra organización, no dudes en remitir tus comentarios internamente, mediante nuestro sitio web: <https://flytrip.com.pa>

“OFRECEMOS SEGURIDAD Y LA CALIDAD EN NUESTROS VUELOS”